

AKCE:

III/37719 Žernovník – Lubě – Unín, 2. etapa

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizaceŽerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

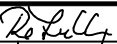





ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNOC
SO 101SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA			
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace		DATUM	07/2020
NÁZEV AKCE III/37719 Žernovník – Lubě – Unín, 2. etapa SO 101 SILNICE III/37719			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	20081
			ARCHIVNÍ ČÍS.	101_01_TZ.doc
NÁZEV OBJEKTU			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 1
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA			

**DOKUMENTACE
PDPS**

**III/37719 Žernovník – Lubě – Unín,
2. etapa**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2	TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ.....	4
2.1	VŠEOBECNĚ	4
2.2	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	4
2.3	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
2.4	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, KLOPENÍ	4
2.5	ZEMNÍ PRÁCE	4
2.6	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	5
2.7	KŘÍŽOVATKY, MOSTNÍ OBJEKTY	5
2.8	SJEZDY	5
2.9	VEGETAČNÍ ÚPRAVY, ZATRAVNĚNÍ.....	5
2.10	VYTYČENÍ OBJEKTU	5
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	6
3.1	PRŮZKUM SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ	6
3.2	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM VOZOVKY	6
3.3	DOTČENÉ GEODETICKÉ BODY	7
4	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM	7
5	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM	7
6	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	8
7	ODVODNĚNÍ.....	8
8	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ	9
9	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9
9.1	POSTUP VÝSTAVBY	9
9.2	BEZPEČNOST PRÁCE	9
9.3	POŽÁRNÍ OCHRANA	10
10	OBECNÉ POŽADAVKY.....	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/37719 Žernovník – Lubě – Unín, 2. etapa
Staničení provozní:	silnice III/37715 – km 4,905 – 5,225 silnice III/37719 – km 0,000 – 1,780
Investor:	SÚS Jihomoravského kraje p.o. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČO: 70932581
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS, s.r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
Vedoucí projektant	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
- Zodpovědný projektant:	Ing. Radek Pučálka AI: 1006692
Okres:	Blansko
Kraj:	Jihomoravský
Místo stavby:	Intravilán obce Žernovník, extravilán mezi obcí Žernovník a Lubě
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ

2.1 VŠEOBECNĚ

Stavební objekt SO 101 – Silnice III/37719 řeší rekonstrukci krytu v úseku mezi obcí Žernovník a obcí Lubě.

Oprava silnice III/37715 začíná ve staničení km 4,905 (dle geoportálu ŘSD) a končí místě křižovatky se silnicí II/377 ve staničení km 5,225 (dle geoportálu ŘSD). Délka opravovaného úseku je 320 m.

Oprava silnice III/37719 začíná v místě křižovatky se silnicí II/37715 ve staničení km 0,000 (dle geoportálu ŘSD) a končí ve staničení km 1,780 (dle geoportálu ŘSD) v obci Lubě. Délka opravovaného úseku je 1780 m.

Celková délka opravovaného úseku krytu silnice je 2100 m.

Úprava komunikace bude provedena s cílem prodloužení životnosti asfaltobetonového krytu a obnovy nezpevněné krajnice.

Rekonstrukce krytu bude provedena ve stávajících šířkách vozovky, dojde ke zvýšení nivelety průměrně o 50 mm v intravilánu a extravilánu oproti stávajícímu stavu a na začátku a na konci opravovaných silnic dojde k plynulému výškovému vyrovnání.

V rámci tohoto stavebního objektu bude, kromě vlastní úpravy vozovky, upravena přilehlá nezpevněná krajnice v šířce 0,50 m.

Dále bude nově zřízeno vodorovné dopravní značení V1a, V2b a V4 šířky 0,125m.

Realizace stavebního objektu "SO 101 – Silnice III/37719" bude v koordinaci s dalšími objekty stavby. Úprava komunikace bude probíhat v celé šíři.

Provoz bude odkloněn na objízdnou trasu přes obce Bukovice a Unín.

Součástí všech oprav bude úprava nezpevněných krajnic v šířce 0,50 m.

2.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové vedení silnice III/37715, resp. silnice III/37719 je zcela zachováno ve stávajícím směrovém řešení, navrženou úpravou zůstává bez jakýchkoliv změn.

Osa komunikace vychází ze stávajícího stavu a je tvořena přímými úseky a směrovými oblouky. Délka rekonstruovaného úseku krytu je 2100 m.

Detaily směrového vedení trasy jsou patrné z přílohy 20081_B.2.1_KSIT, 20081_B.2.2_KSIT, 20081_B.2.3_KSIT, 20081_B.2.4_KSIT a 20081_B.2.5_KSIT.

2.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové vedení trasy vychází ze stávající nivelety.

Z důvodu těsné vazby komunikace na okolní objekty nejsou úpravy většího rozsahu možné.

2.4 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, KLOPENÍ

Šířkové uspořádání vychází z šířkového uspořádání stávající silnice. Šířka vozovky je v celém předmětném úseku proměnná s šířkami vozovky mezi 4,50 – 5,50m. Příčný sklon vozovky bude ponechán stávající, sklon vozovky odpovídá směrovému uspořádání vozovky.

2.5 ZEMNÍ PRÁCE

- V rámci stavby silnice III/37715 je navrženo frézování proměnné tloušťky, průměrně do šířky cca 1 m, pro dosažení tloušťky obrusné vrstvy 50 mm, vyfrézované asfaltové vrstvy budou přednostně použity na zřízení nezpevněných krajnic v extravilánu silnice III/37719 a to v úseku mezi staničením km 0,38000 – 0,61600 v délce 236 m po obou stranách vozovky.

Vozovka po odfrézování bude očištěna. Jelikož po odfrézovaném povrchu nebude probíhat veřejná doprava, je očištění vozovky po odfrézování součástí položky frézování.

Silnici III/37715 a silnice III/37719 křižují některé stávající sítě technického vybavení území (inženýrské sítě). Je nutné brát v potaz, že úprava vozovky bude prováděna v ochranných pásmech těchto sítí. Při výstavbě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v jejich blízkosti a zamezit jejich poškození.

Humózní vrstvy:

Úprava silnice III/37715 a III/37719 probíhá výhradně ve stávající trase stávající komunikace a nedochází tedy k dotčení zemědělsky obdělávaných pozemků (ZPF) a tím k potřebě snímání humózních vrstev z těchto ploch.

2.6 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Silniční záchytné systémy

Do této kategorie patří především svodidla a zábradlí. V rámci stavby nejsou navržena žádná nová svodidla ani zábradlí.

Vodící bezpečnostní zařízení

Mezi vodící bezpečnostní opatření patří mj. vodící čáry vodorovného dopravního značení nebo směrové sloupky.

Vodorovné dopravní značení bude nově zřízeno dle TP 133, kap. 4.1, vodící čáry nástřikem plastem šířky 0,125 m.

2.7 KŘÍŽOVATKY, MOSTNÍ OBJEKTY

Součástí úpravy silnice III/37715 a III/37719 není výstavba žádné nové křižovatky.

2.8 SJEZDY

Na silnici III/37715 je napojeno několik samostatných sjezdů k rodinným domům a na silnici III/37719 je napojeno několik samostatných sjezdů na pole, viz. koordinační situace.

Sjezdy budou upraveny z důvodu zvýšení nivelety vozovky za účelem zajištění jejich plynulého napojení.

V případě dlážděných sjezdů k rodinným domům jsou navrženy úpravy sjezdů z asfaltových vrstev pro plynulé napojení dlážděného sjezdu a povrchu vozovky (obrusné vrstvy).

V případě sjezdů na pole jsou navrženy úpravy sjezdů z nestmelených vrstev (šterkodrti).

2.9 VEGETAČNÍ ÚPRAVY, ZATRAVNĚNÍ

Součástí stavby není provedení náhradní sadové výsadby. V rámci stavby nedojde ke kácení lesní, ani mimolesní zeleně.

2.10 VYTYČENÍ OBJEKTU

Pro návrh stavby bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území.

Výpočet projekční osy komunikace byl proveden v souřadnicovém systému S-JTSK, osa byla navržena pouze orientačně – pro vlastní provedení rekonstrukce krytu nemá význam a nelze ji ani použít pro identifikaci přesného středu vozovky, tj. pro určení přesné polohy střední dělicí čáry – toto bude provedeno po dokončení rekonstrukce krytu povrchu vozovky na místě samém dle konkrétních šířek vozovky.

Výškové poměry jsou řešeny ve výškovém systému B.p.v.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

3.1 PRŮZKUM SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

Úkolem průzkumu bylo zjistit u příslušných správců či vlastníků jednotlivých sítí průběh podzemních i nadzemních zařízení technického vybavení území v prostoru budoucí stavby. Od všech správců inženýrských sítí bylo získáno písemné či elektronické vyjádření o existenci (či neexistenci) jednotlivých sítí, včetně originálního zákresu buď v námi dodané situaci zájmového území stavby, nebo situačního podkladu příslušných správců. Tyto zákresy jsou uloženy u projektanta akce a všechny inženýrské sítě, vyskytující se v prostoru stavby, jsou překresleny do koordinační situace stavby. Většina inženýrských sítí byla navíc získána v jejich digitální podobě, která rovněž byla přenesena do koordinační situace stavby.

Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytyčit a určit jejich skutečnou polohu! U všech sítí, u nichž se nepředpokládají úpravy (což jsou u této stavby prakticky všechny sítě), musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správci.

U některých inženýrských sítí není, dle sdělení správců, možné určit zcela přesně jejich polohu, proto je nutné, aby před zahájením výstavby došlo k opětovnému vytyčení sítí, a především při vlastní výstavbě byla zjištěna jejich skutečná poloha.

Přehled vyskytujících se funkčních inženýrských sítí a jejich správců:

vedení VN nadzemní	E.ON
vedení NN nadzemní	E.ON
vedení NN podzemní	E.ON
síť elektronických komunikací	CETIN
středotlaký plyn	Quantum
středotlaký plyn	GasNet
vodovod	obec Žernovník
kanalizace	obec Žernovník

V průběhu výstavby dojde v místech křížení s inženýrskými sítěmi k zásahu do jejich ochranného pásma. Stavební činnosti v blízkosti podzemního vedení nebo pod nadzemním vedením je nutné provádět podle obecně platných předpisů a podle podmínek jednotlivých správců uvedených v jejich vyjádřeních – viz dokladová část projektu.

3.2 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM VOZOVKY

Předmětem této projektové dokumentace je návrh rekonstrukce krytu stávající silnice III/37715 a III/37719. Návrh skladby vozovkového souvrství silnice III. třídy vychází z požadavku investora stavby. Navržená obrušná vrstva z ACO 11+ odpovídá požadavkům TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. V celém úseku bude provedeno srovnání vozovky a navýšení nivelety o 50 mm.

Návrh rekonstrukce krytu v místě obrub:

Obnova krytových vrstev se zesílením, (zvýšení nivelety o 50 mm):

Technologický postup:

- Frézování proměnné tloušťky, průměrně do šířky cca 1 m, pro dosažení tloušťky obrušné vrstvy 50 mm,
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Pokládka obrušné vrstvy z asfaltového betonu pro obrušné vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

Návrh rekonstrukce krytu v extravilánu:

Obnova krytových vrstev se zesílením, (zvýšení nivelety o 50 mm):

Technologický postup:

- Lokální vyrovnaní stávající asfaltové vrstvy frézováním
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Pokládka vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16 proměnné tloušťky podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

Součástí všech oprav bude úprava nepevněných krajnic v šířce 0,50 m.

Zdůvodnění návrhu rekonstrukce:

AB povrch s častým výskytem mozaikových, podélných, příčných a nepravidelných trhlin často ošetřovaných tryskovými či nátěrovými vysprávkami tvořícími nepravidelné hrboly, dále se vyskytují také výtluky, olamování okraje vozovky a lokálně také síťové trhliny a plošné deformace podél okraje. Také se vyskytují poruchy odvodnění, jako je zvýšená nepevněná krajnice a zanesení příkopů, což je pravděpodobně příčina poruch podél okrajů vozovky.

3.3 DOTČENÉ GEODETICKÉ BODY

V okolí stavby se nachází nivelační, zhušťovací či trigonometrické body.

4 GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

V rámci rekonstrukce obrusné vrstvy vozovky není geotechnický a hydrogeologický průzkum nezbytný. Případné ohrožení podzemních vod po dobu výstavby je možné pouze případnou havárií přivlastní výstavbě.

5 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Návrh úpravy silnice III/37715 a silnice III/37719 představuje, minimálně co se počtu stavebních objektů týká, poměrně jednoduchou stavbu spočívající v převážné délce v povrchové úpravě stávající komunikace.

Z toho důvodu jsou pro tuto stavbu navrženy pouze stavební objekty přímo související s navrhovanou úpravou.

6 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Návrh úpravy vozovky silnice III/37715 a III/37719 spočívá v použití nové vrstvy z asfaltového betonu. V místě obrub bude provedeno lokální vyrovnaní stávající asfaltové vrstvy frézováním průměrně do šířky cca 1 m, očištění odfrézovaného povrchu, nanesení spojovacího postřiku a následně bude provedena pokládka nové obrusné vrstvy.

V extravilánu je navrženo lokální vyrovnaní stávající asfaltové vrstvy frézováním, nanesení spojovacího postřiku, vyrovnaní povrchu z asfaltového betonu pro ložné vrstvy, nanesení spojovacího postřiku a následně nová obrusná vrstva.

Součástí frézování je provedení reprofilace (srovnání nerovností), včetně případného provádění frézování pomocí lankodráhy nebo laserového senzoru.

Konstrukce vozovky v místě obrub je navržena:

Asf. beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
<u>Spoj. postřik z kat. asf. emulze</u>	<u>PS-C</u>	<u>0,4kg/m²</u>	<u>ČSN 73 6129</u>
Celkem		50 mm	

V rámci úpravy vozovky dojde v intravilánu ke zvýšení nivelety průměrně o 50 mm
Napojení nových vozovkových vrstev na stávající vrstvy vozovky je nutné provést vzájemným zazubením vrstev. Toto zazubení je nutné provést také v podélném směru vozovky!

Konstrukce vozovky v extravilánu je navržena:

Asf. beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik z kat. asf. emulze	PS-C	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložnou vrstvu	ACL 16	PROMĚNNÁ TL.	ČSN EN 13108-1
<u>Spoj. postřik z kat. asf. emulze</u>	<u>PS-C</u>	<u>0,4 kg/m²</u>	<u>ČSN 73 6129</u>
Celkem		min. 50 mm	

V rámci úpravy vozovky dojde v extravilánu ke zvýšení nivelety min. o 50 mm
Napojení nových vozovkových vrstev na stávající vrstvy vozovky je nutné provést vzájemným zazubením vrstev. Toto zazubení je nutné provést také v podélném směru vozovky!

Další ustanovení:

Příčné spáry budou ošetřeny modifikovanou asfaltovou zálivkou a dle potřeby případně profrézováním či proříznutím (zálivka je součástí položky pokládky asfaltové vrstvy!).

Podélné spáry, v rámci opravy silnice v celé šířce vozovky, nebudou.

7 ODVODNĚNÍ

Silnice III/37715 a silnice III/37719 je odvodněna podélným a příčným spádem vozovky, přes nezpevněné krajnice do stávajícího odvodňovacího zařízení.

Podzemní vodní zdroje nebudou navrženou stavbou nijak ohroženy, nepočítáme-li možnost případné havárie při výstavbě, již musí řešit zhotovitel stavby dle platných předpisů.

8 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Vozovka silnice III/37715 a III/37719 bude po položení obrusné vrstvy opatřena vodorovným dopravním značením v podobě vodících čar š.0,125m. Vodorovné značení bude na vozovce vyznačeno plastem bílé barvy. Svislé dopravní značky budou ponechány, směrové sloupky budou v extravilánu vyměněny za nové ve staničení km 0,250 – km 1,700.

Vzájemná vzdálenost směrových sloupků:

– u směrově nerozdělených silnic v přímé	50 m
– ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů: $1\,250\text{ m} > R_0 \geq 850\text{ m}$	40 m
850 m > $R_0 \geq 450\text{ m}$	30 m
450 m > $R_0 \geq 250\text{ m}$	20 m
250 m > $R_0 \geq 50\text{ m}$	10 m
$R_0 < 50\text{ m}$	5 m

9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

9.1 POSTUP VÝSTAVBY

Při stanovení délky výstavby je nutné vycházet především z potřeby provádění vlastní úpravy komunikace a současně potřeby vedení veřejného provozu po etapách.

Celková délka výstavby je stanovena na dobu 6 týdnů. V optimálním případě, zejména při vhodných klimatických podmínkách a vhodné organizaci výstavby a dopravy, je možné navrženou dobu výstavby zkrátit. Konkrétní termín, ve kterém bude stavba prováděna, určí objednatel stavby v rámci smlouvy se zhotovitelem.

IDS, tj. autobusová doprava bude vedena v místě stavby po dohodě zhotovitele s provozcem.

Dopravní obsluha a ostatní doprava bude při výstavbě vedena po objízdných trasách přes obce Bukovice a Unín.

Veřejná doprava nesmí probíhat po odfrézovaném povrchu, ale minimálně po položení obrusné vrstvy! Jednotlivé nástupy frézy budou přizpůsobeny etapám výstavby a dodržení ZTKP smlouvy.

Konečné řešení etapizace výstavby, resp. vedení veřejného provozu zajistí zhotovitel stavby, včetně stanovení místní a přechodné úpravy provozu před zahájením stavby.

Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor objednatele akce.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

9.2 BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění montážních a zemních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být vytyčeny a během stavby viditelně označeny. Při všech souběžích a kříženích s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb. v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 v platném znění
- Nařízení vlády č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon 458/2000 Sb. v platném znění.

9.3 POŽÁRNÍ OCHRANA

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů v platném znění:

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění:

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

10 OBECNÉ POŽADAVKY

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

Dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splňuje požadavky dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěných v prostoru stavby.

V Brně, červenec 2020

Ing. Ondřej Holemý